

**AUTOMATE REPONDEUR RADIO D'AERODROME  
RAIZ+sortie enregistreur USB**

**Type RAIZ-ENR-01**

**Application pour l'enregistrement des communications  
pour les taxes d'atterrissage**

Cet équipement est prévu pour avertir les pilotes d'aéronefs de l'application de taxes d'atterrissage. Il envoie un message pré-enregistré en réponse à l'appel ou à l'information envoyée par les aéronefs situés dans le circuit de l'aérodrome.

Les pilotes doivent être informés préalablement à atterrissage sur l'application de taxes en vigueur sur l'aérodrome.

L'annonceur RAIZ demande au pilote :

- L'indicatif complet de l'aéronef
- Le type d'aéronef
- La provenance
- Éventuellement les intentions du pilote
- Envoie d'autres informations pratiques concernant l'aérodrome ( présence de travaux, pénurie de carburant, péril aviaire, etc),

Ce dispositif possède une ou deux sorties audio USB à destination d'ordinateurs aux fins d'enregistrement des communications,

Ces ordinateurs doivent être secourus au travers d'une alimentation compatible avec celle qui alimente les émetteurs-récepteurs radio de la tour de contrôle.

Pratiquement, des ordinateurs portables avec batterie interne sont souhaitables, mais ils doivent en plus être connectés à un onduleur longue durée.

Le logiciel libre « Audacity » peut-être téléchargé sur notre site Internet)

Il est impératif que ces ordinateurs aient le système de mise en veille automatique désactivé (voir le manuel d'utilisation du logiciel d'exploitation de l'ordinateur).

Dans le cas où une sécurité maximale est souhaitée, deux ordinateurs peuvent être connectés sur deux sorties indépendantes du dispositif RAIZ-ENR (demander l'option double sortie audio USB).

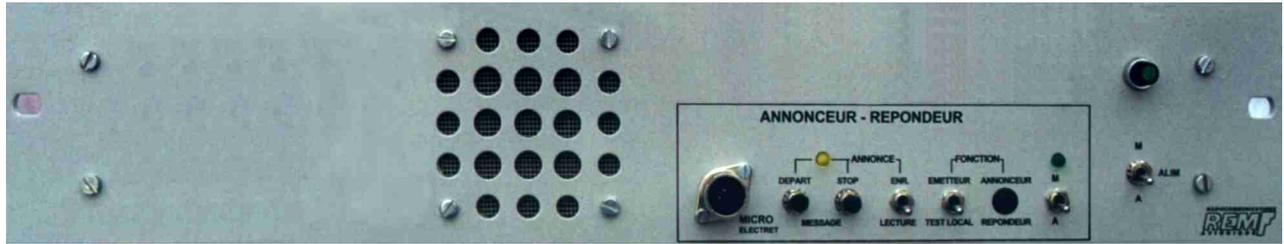
Sur le plan du pilotage des émetteurs-récepteurs existants :

Le RAIZ-ENR est prévu pour gérer un système émetteur/récepteur intégré ou chaîne radio déportée destiné à émettre des messages (enregistrés numériquement sur le RAIZ) aux aéronefs situés dans les circuits des aérodromes en réponse automatique aux appels des aéronefs sur la fréquence de l'aérodrome.

Le produit est proposé dans les 4 configurations suivantes:

- La version avec E/R incorporé, en tiroir 19"-2 U intégrable en pupitre ou à poser sur table.
- La version pour pilotage externe en tiroir 19"-1 U intégrable en pupitre ou à poser sur table
- La version intégrable en console pour pilotage externe en boîtier type instrument avec haut-parleur incorporé prévu pour insertion dans un panneau de pupitre (version encastrable standard DIN IEC 61 554 – 144 x 72 mm, profondeur face avant comprise 148 mm). Découpe du panneau 137 x 66 mm (montage par l'avant de ce panneau).
- La version intégrable en console modèle miniature pour pilotage externe de dimension réduite type instrument (dont le haut-parleur doit être intégré à part), prévue pour insertion dans un panneau de pupitre (version encastrable standard DIN IEC 61 554 – 96 x 48 mm, profondeur 100 mm). Découpe du panneau 90,5 x 42,5 mm (montage par l'avant de ce panneau).

**TYPE ARR 300 Version tiroir 19'-2U**



**TYPE ARR 300 Boîtier encastrable (DIN IEC 61 554)**

<p>Face avant standard instruments 144 x 72 mm (insertion par l'avant du panneau)</p>	<p>Découpe panneau 137 x 66 mm</p>	<p>Profondeur 142 mm (Hors connecteur)</p>

**TYPE ARR 300 Boîtier encastrable miniature (DIN IEC 61 554)**

<p>Face avant standard instruments (HP déporté) 96 x 48 mm (insertion par l'avant du panneau)</p>	<p>Découpe panneau 90,5 x 42,5 mm</p>	<p>Profondeur 100 mm (Hors connecteur)</p>

## Fonctionnement

Au préalable, le contrôleur enregistre le message qui doit être diffusé par la suite par l'Automate Diffuseur/Répondeur RAIZ-ENR sur la fréquence de l'aérodrome en l'absence du contrôleur aérien.

La durée du message enregistrée est fixée en standard à 1mn30 mais peut être portée à 7,5 mn.

Afin d'éviter une répétition excessive des réponses, lorsqu'il y a plusieurs aéronefs dans le circuit de l'aérodrome, un dispositif de pause introduit un intervalle réglable entre chaque réponse,

## Avantages

- Informations aux pilotes transmises et enregistrement des communications échangée en l'absence du contrôleur sur un ordinateur extérieur.
- Avantages découlant de l'enregistrement numérique (pas de bande magnétique) :
- Durée de vie et fiabilité augmentées
- Absence du temps de rebobinage
- Système immédiatement opérationnel après chaque fin d'annonce.

## UTILISATION SYSTEME

### COTE AERONEF

Il n'y a pas de protocole technique ou de procédure particulière pour le pilote.

Le système répond « naturellement » dès que le pilote relâche l'alternat de son microphone (ou après un délai de 1 à 90 mn réglable\*, si un message a déjà eu lieu).

A la fin de la réponse du système, le récepteur repasse immédiatement sur écoute. Le canal est ainsi toujours libre pour que des pilotes puissent s'annoncer « en l'air » et assurer leur sécurité.

\* Afin d'éviter les répétitions rapprochées, une temporisation limite les réponses à 30 secondes d'intervalle (ajustable si nécessaire de 15 à 90 secondes).

### COTE SOL

Raccorder le RAIZ-ENR comme indiqué sur la notice

Lancer le logiciel libre « Audacity » sur l'ordinateur et le paramétrer en enregistrement automatique selon la procédure indiquée0